



FLIGHT PLAN

PRIORITY	ADDRESSEE(S)		
<=FF			
FILING TIME	ORIGINATOR		
	<=		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
<=(FPL	— <input style="width: 100px;" type="text"/>	— <input type="checkbox"/>	— <input type="checkbox"/>
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
— <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 100px;" type="text"/>	/ <input type="checkbox"/>	— <input style="width: 100px;" type="text"/> /
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
— <input style="width: 100px;" type="text"/>	<input style="width: 100px;" type="text"/>		<=
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	
— <input style="width: 60px;" type="text"/>	<input style="width: 60px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	
<=			
16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EET	ALTN AERODROME	2ND ALTN AERODROME
<input style="width: 100px;" type="text"/>	HR MIN <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 100px;" type="text"/>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<=			
18 OTHER INFORMATION			
<=			
			DOF
<=			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE	PERSONS ON BOARD		EMERGENCY RADIO
HR MIN			UHF VHF ELBA
— E/ <input style="width: 60px;" type="text"/>	P/ <input style="width: 60px;" type="text"/>		R/ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
SURVIVAL EQUIPMENT		JACKETS	
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE	LIGHT FLUORES UHF VHF		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
DINGHIES			
NUMBER CAPACITY COVER		COLOR	
D/ <input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	C/ <input style="width: 100px;" type="text"/>	<=
AIRCRAFT COLOR AND MARKINGS			
A/ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
REMARKS			
N/ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
<=			
PILOT-IN-COMMAND			
C/ <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
<=			
FILED BY	SIGNATURE	PHONE AND ANY ADDITIONAL INFORMATION	

A.R.O. Centralizzato di Pisa

✉ aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it

☎ 050 928 350

Istruzioni per l'inserimento di dati non standard nel modello "piano di volo"

In aggiunta a quanto riportato nel "Manuale dei Servizi del Traffico Aereo" - Appendice 2, per una completa e corretta compilazione dei FPL ai fini del loro adeguato indirizzamento, per le fattispecie sotto riportate dovranno essere inseriti i seguenti dati aggiuntivi:

- *FPL GAT in uscita dalla "Zona IFPS"*: il piano di volo deve contenere le corrette *DIPLO CLEARANCE*, con tutte le FIR interessate e gli stimati di attraversamento;
- *FPL OAT che attraversa i confini nazionali* (qualora previsto): il piano di volo deve contenere le corrette *DIPLO CLEARANCE*, con eventuali indirizzi AFTN (8 caratteri) degli Enti stranieri che devono essere informati;

In ogni caso, nel modello FPL "*pdf editabile*" all'interno del "campo 15" (rotta) non è consentito utilizzare caratteri speciali come (: ; - _ , . * ecc.); l'unico carattere utilizzabile è "/" che va inserito dopo un *fix/connecting point* quando viene effettuato un cambio di velocità, livello o regole del volo (es. ELB/N0200F100 VFR), mentre ogni punto/rotta deve essere distanziato di un solo spazio dal precedente (es. ELB M730 NORNI M729 PNZ TEA).