LETTERA DI ACCORDO (L.o.A.)

tra

il Comando 51° Stormo Istrana, l'A.S.D. VOLO AL MARE e il gestore dell'aviosuperficie ALICAORLE

1. PREMESSA

In ossequio all'art. 9 comma 2 del DPR 133/2010 l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte di apparecchi VDS non avanzati. Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità tra l'associazione "VOLO AL MARE", che opera dall'aviosuperficie "Ali Caorle", il gestore e il Servizio CSA del 51° Stormo, per l'attività di volo VDS nel CTR di Treviso, sono disciplinate nella presente lettera di accordo.

Il Presidente della A.S.D. Volo al Mare e il gestore dell'aviosuperficie AliCaorle, nella presente L.o.A., da ora sono identificati come i responsabili dell'attività VDS all'interno della Caorle Area e Caorle CIV, per le parti di propria competenza.

2. SCOPO

Definire lo spazio aereo, le procedure, le modalità/limitazioni e le norme di coordinamento per l'istituzione delle aree nel CTR di Treviso, nel quale è consentito svolgere operazioni di volo con apparecchi VDS non avanzati.

3. APPLICABILITA'

Le presenti disposizioni si applicano a piloti e mezzi dell'associazione "VOLO AL MARE" ed a tutti gli altri apparecchi/piloti che l'Associazione, o il gestore, dovessero ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione ENAC.

4. VALIDITA' E RINNOVO

Il presente accordo è valido a decorrere dalla data riportata in calce e si intende tacitamente rinnovato fino a quando viene sostituito da un nuovo accordo o fino a quando una delle parti eserciti il diritto a rescindere lo stesso.

La validità della presente lettera di accordo è subordinata inoltre al rilascio della relativa autorizzazione a operare sull'aviosuperficie da parte di ENAC. Si intende quindi che la presente decade al venir meno della condizione sopra riportata.

Nel caso l'associazione "VOLO AL MARE", o il gestore, intendano avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questi si impegnano a interrompere immediatamente qualsiasi attività di volo all'interno delle aree oggetto del presente accordo.

Se, invece, è il Comando 51° Stormo che intende avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questo si impegna a notificare i motivi che hanno portato a tale decisione (ad esempio, per mutamenti nella geografia ATS, nelle procedure di avvicinamento strumentale, ecc.). Nel caso la rescissione sia giustificata da una ripetuta violazione delle condizioni dell'accordo da parte dell'associazione "VOLO AL MARE", o del gestore, ovvero dei suoi piloti (inclusi eventuali ospiti), il Comando 51° Stormo si impegna ad acquisire e valutare preventivamente gli eventuali elementi giustificativi della controparte. In ogni caso il Comando 51° Stormo si riserva il diritto di rescindere l'accordo se dovesse ritenere tali elementi insufficienti a giustificare le violazioni contestate.

La rescissione dell'accordo deve essere sempre notificata per iscritto alla controparte. Eventuali modifiche al presente accordo:

- se aventi un carattere temporaneo e comunque limitato al massimo 3 (tre) mesi, possono essere disposte con un documento di integrazione provvisoria del presente accordo, a firma delle parti e nel quale sia chiaramente specificata la scadenza temporale dello stesso;
- se di natura permanente o comunque superiore a 3 (tre) mesi, sono oggetto di stesura di un nuovo accordo tra le parti.

Eventuali varianti o modifiche potranno essere richieste unilateralmente dal 51° Stormo in qualsiasi momento, ovvero essere proposte dal responsabile dell'attività VDS nel caso di significativi cambiamenti della situazione attuale relativa alle competenze del 51° Stormo e/o autorizzazioni concesse.

5. MODALITA' D'USO DELLO SPAZIO AEREO

L'utilizzo delle aree oggetto del presente accordo, denominate rispettivamente CAORLE Area e CAORLE CIV, sono disciplinate come di seguito specificato.

5.1.IMPIEGO "CAORLE AREA"

La "CAORLE Area" è situata all'interno della zona 2 del CTR di Treviso, con estensione verticale dal suolo a 500ft. AGL., delimitata dalle coordinate riportate in AIP-Italia parte ENR. 5.

L'attività all'interno dell'area è consentita tutti i giorni fino ad una altezza massima di 500ft. AGL., sul più alto ostacolo nel raggio di 5 km dalla posizione dell'apparecchio. Nei giorni di Sabato, Domenica e festivi, l'attività VDS può essere svolta fino ad un altezza massima di 1000 ft.

L'inizio dell'attività di volo è sempre soggetto alla preventiva notifica a Treviso Avvicinamento da effettuarsi, a cura del responsabile dell'attività VDS o suo delegato, per via telefonica al seguente recapito 0422/833270, ad eccezione dei periodi in cui la zona 2 del CTR di Treviso è declassata a spazio aereo di classe "G".

5.2.NORME DI IMPIEGO AREA ACROBATICA "CAORLE CIV"

L'area "CAORLE CIV" è situata all'interno della zona 3 del CTR di Treviso, con estensione verticale da 2000ft a 4500ft AGL., delimitata dalle coordinate riportate in AIP-Italia ENR. 5.

L'attività nell'area in titolo è consentita negli orari e giorni riportati in AIP.

L' attivazione dell'area è sempre soggetta al rispetto delle norme di seguito elencate:

- **preventiva autorizzazione da parte di Treviso Avvicinamento all'attivazione dell'area, da richiedere telefonicamente al numero 0422/833270, dal responsabile dell'attività VDS o suo delegato;**
- continuo contatto radio bilaterale con Treviso Avvicinamento (VHF 120.400 Mhz.).

Oltre a quanto sopra riportato, il responsabile dell'attività VDS **deve ottemperare** alle restrizioni aggiuntive, riportate nella colonna *"NOTE"*, in AIP Italia parte ENR 5.

L'attività all'interno dell'area "CAORLE CIV" è inoltre **incompatibile** con il traffico militare OAT/GAT in rientro/uscita dall'aeroporto di Istrana sulla rotta VFR CAORLE

– PONTE DI PIAVE e viceversa, pertanto Treviso Avvicinamento può sospendere/limitare l'attività all'interno dell'area stessa, anche con un breve preavviso di tempo. Tale comunicazione sarà fatta direttamente al pilota sulla frequenza 120.400 Mhz.

5.3 NORME COMUNI DI IMPIEGO DELLE AREE

Lo spazio aereo della CAORLE Area e CAORLE CIV può essere interessato solo dai piloti dell'associazione "VOLO AL MARE" e da tutti gli altri piloti che l'Associazione o il gestore dovessero ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione ENAC, purché abbiano firmato un documento con cui attestino la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo, impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi.

Prima di iniziare l'attività di volo, i piloti dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi i NOTAMs. Tali informazioni potranno essere richieste anche telefonicamente all'UIV di Istrana al seguente numero telefonico: **0422/833224** – FAX: **0422/833360**, dal lunedì al venerdì con orario dalle ore 07:00 alle ore 19:00. Durante il sabato, domenica, 24 giugno e festivi, il servizio non è assicurato. Nei giorni in cui l'UIV di Istrana è chiuso, eventuali informazioni possono essere richieste all'UIV di Cervia, al seguente numero registrato: **0544/962440**.

Si specifica che i numeri telefonici sopra riportati (0544/962440 escluso) sono attestati a linee registrate presso Treviso Avvicinamento, registrazione effettuata ai fini investigativi in caso di incidenti o inconvenienti di volo.

Dalla notifica a Treviso Avvicinamento dell'inizio attività nella CAORLE Area e fino al termine nella stessa e/o dal ricevimento dell'autorizzazione all'ingaggio dell'area CAORLE CIV, per l'intero periodo di attivazione, il responsabile dell'attività VDS si impegna, direttamente o tramite suo delegato, a garantire il coordinamento con Treviso Avvicinamento ai seguenti recapiti telefonici:

Intestatario	**@-mail**	**Recapito Principale**	**Frequenza utilizzata**
Mauro DI BIAGGIO (Gestore)	alicaorlesrl@libero.it	338/6999252 0421/81351	118.125 Mhz
Fausto PIEROBON (Presidente)	fausto.pierobon@sagola.it clubvoloalmare@libero.it	348/7610644 0421/81351	
Nota*: *il Gestore dell'aviosuperficie e il Presidente della A.S.D. sono tenuti a fornire senza ritardo eventuali variazioni ai recapiti sopra riportati anticipandoli via e-mail al Servizio C.S.A. del 51° Stormo al seguente indirizzo: aerostormo51.ats@aeronautica.difesa.it			

Attività diverse da quelle specificate nella presente Lettera di Accordo dovranno essere richieste di volta in volta alle competenti Autorità tramite notiziario speciale, per l'approvazione e la successiva emanazione dei relativi NOTAMs.

6. LIMITAZIONI

L'attività VDS all'interno della CAORLE Area deve essere svolta nel rispetto della specifica disciplina prevista dal D.P.R. 133/2010, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC, di quelle riportate in AIP ITALIA e quelle specificamente elencate nella presente lettera di accordo.

L'attività nella CAORLE Area e CAORLE CIV è soggetta alle prioritarie esigenze del traffico VFR/IFR degli aeroporti di Treviso e Istrana e quelle istituzionali militari o delle altre organizzazioni statali. Pertanto, l'attività all'interno delle aree può essere sospesa in qualsiasi momento da Treviso Avvicinamento ove dovessero emergere situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso, ecc.).

Le aree seppur pubblicate nella documentazione AIP Nazionale, non sono considerate attive né utilizzabili fino a quando il responsabile dell'attività VDS o suo delegato non ha provveduto a notificare l'inizio dell'attività a Treviso Avvicinamento per la "CAORLE Area", o abbia ottenuto da quest'ultimo la necessaria autorizzazione all'ingaggio della "CAORLE CIV". Il responsabile dell'attività VDS o suo delegato è tenuto a notificare anche la fine dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della notte (in cui non sono consentite attività VDS).

Dal venerdì alle ore 13:00 fino a domenica alle ore 24:00 locali e durante i festivi, lo spazio aereo della zona 2 del CTR di Treviso si eleva a 1500ft. AMSL, con conseguente declassamento dello spazio aereo sottostante, a classe "G". Tutto il traffico dell'aviazione generale, VDS avanzato e VDS che si svolge all'interno della zona 2, nel periodo sopra indicato, effettuerà l'attività volativa nel rispetto delle regole previste dall'AIP Italia e dalle normative in vigore che disciplinano le attività di volo all'interno degli spazi aerei di classe "G". Detta area durante tale periodo sarà sotto la responsabilità di Padova Informazioni.

7. RESPONSABILITA'

Il responsabile dell'attività è tenuto ad istruire tutti i piloti operanti nelle aree oggetto del presente accordo affinché rispettino scrupolosamente tutte le condizioni concordate tra le parti.

Ogni pilota è personalmente responsabile dell'osservanza delle "Norme di Legge e dei Regolamenti", delle prescrizioni delle autorità ATS nonché delle condizioni generali e particolari che disciplinano il volo VDS.

In particolare, il responsabile dell'attività VDS deve assicurarsi che:

a. tutti i piloti operanti nella CAORLE Area e CAORLE CIV, individuati al para. 3, abbiano firmato un documento con cui attestino la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e si impegnino a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;

b. **per la "CAORLE Area", sia sempre notificato a Treviso Avvicinamento l'inizio e la fine dell'attività di volo nell'area stessa, ad eccezione dei periodi in cui la zona 2 del CTR di Treviso è declassata a spazio aereo di classe "G"**;

c. **l'ingaggio della "CAORLE CIV" sia stato preventivamente autorizzato da Treviso Avvicinamento** e notificando allo stesso Ente ATS, anche in frequenza lasciando l'area, la fine esigenza e la conseguente disattivazione dell'area;

d. i recapiti telefonici indicati al para. 5.3 siano sempre presidiati;

e. in qualsiasi momento durante l'attivazione delle aree, siano disponibili le informazioni sull'effettivo impegno delle stesse;

f. in caso di inconveniente di volo che coinvolga un apparecchio VDS operante nella CAORLE Area o un aeromobile nella CAORLE CIV, siano fornite a Treviso Avvicinamento tutte le informazioni necessarie per l'identificazione dell'apparecchio e del pilota, funzionali all'investigazione dell'evento;

g. sia attuata la sospensione delle attività nelle aree, quando così richiesto da Treviso Avvicinamento per situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso);

h. sia notificato prontamente a Treviso Avvicinamento quando sussistano situazioni particolari che impediscano il rispetto delle condizioni imposte (ad esempio, in caso di apparecchio VDS in emergenza oppure in caso di incidente sulla pista che costringa gli altri apparecchi a dirottare su un'altra aviosuperficie/campo di volo uscendo dai limiti dell'area VDS) oppure in caso di apparecchio VDS che sia incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato;

i. siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti VDS, individuati al para. 3, che non dovessero attenersi alle condizioni imposte, quali richiami, sospensioni o definitiva esclusione dall'attività di volo interessata dal presente accordo.

Treviso Avvicinamento deve:

a. annotare giornalmente sull'apposito registro di passaggio consegne gli orari di attivazione e disattivazione della CAORLE Area e CAORLE CIV;

b. fornire l'autorizzazione all'attivazione della "CAORLE CIV", quando richiesto, compatibilmente alla situazione in atto, nel rispetto di quanto riportato al para. 5;

c. sospendere l'assegnazione della rotta VFR CAORLE – GRUARO, quando attiva la "CAORLE CIV";

d. fornire agli altri traffici conosciuti, eventualmente interessati, l'informazione sull'avvenuta attivazione della CAORLE Area e/o CAORLE CIV;

e. attuare, in coordinamento con il responsabile dell'attività VDS o suo delegato, la sospensione dell'attività nelle aree quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento;

f. assistere il responsabile dell'attività VDS o suo delegato nei casi in cui questi notifichi che sussistano situazioni particolari che impediscano il rispetto delle condizioni imposte, oppure in caso di apparecchio VDS che incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato;

g. limitare o sospendere l'attività all'interno della CAORLE CIV, nel caso di rientro/uscita di traffico militare OAT/GAT per/da l'aeroporto di Istrana, sulla rotta CAORLE – PONTE DI PIAVE e viceversa.

Nessuna responsabilità sarà imputata a Treviso Avvicinamento in caso di omissione della notifica, da parte del responsabile dell'attività, inerente l'inizio e il termine attività nella "CAORLE Area" e "CAORLE CIV".

Il presente accordo esclude qualunque responsabilità in carico a Treviso Avvicinamento estranea all'uso dello spazio aereo da parte degli apparecchi VDS quali, ad esempio, quella concernente la verifica dell'idoneità dei mezzi e degli equipaggi a condurre operazioni con apparecchi VDS, quella relativa all'idoneità dell'area di involo e di atterraggio utilizzata e quella della compatibilità tra le specifiche attività VDS ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.

Sarà cura del responsabile dell'attività VDS convocare, di propria iniziativa o su richiesta del Comando 51° Stormo, una rappresentanza dei piloti interessati all'attività sull'aviosuperficie in argomento, per discutere di procedure di volo e/o problemi afferenti la Sicurezza del Volo.

La presente abroga e sostituisce la precedente lettera d'accordo sottoscritta in data 13 settembre 2018

Istrana, 18/04/2019

IL PRESIDENTE DELL'A.S. "VOLO AL MARE" *(Fausto PIEROBON)*	IL COMANDANTE 51° STORMO *(Col. AArnn Pil. Massimiliano PASQUA)*
IL GESTORE DELL'AVIOSUPERFICIE ALICAORLE *(Mauro DI BIAGGIO)*	

ELENCO ALLEGATI:

All. A: Cartina della CAORLE AREA, CAORLE CIV e aree VDS viciniore.